



# SREBRNY ŻAGIEL OPTIMISTA

Poznań 4 do 6 sierpnia 2017

## INSTRUKCJA ŻEGLUGI

### 1 PRZEPISY

- 1.1 Regaty będą rozgrywane zgodnie z *przepisami* jakie określono w 'Przepisach Regatowych Żeglarstwa' Word Sailing 2017 – 2020 oraz z regulaminem PSKO 2017.
- 1.2 Stosowany będzie Dodatek P „Specjalne procedury dla przepisu 42”
- 1.3 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
  - [DP]* - oznacza przepis, do którego stosowana jest kara z PRŻ Wstęp - Adnotacja.
  - [NP]* - oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy protestu przez jacht.
  - [SP]* - oznacza przepis, za którego naruszenie może być nałożona przez Zespół protestowy kara standardowa bez rozpatrywania.
- 1.4 W przypadku sprzeczności dokumentów dotyczących regat decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi.

### 2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdujące się przy Biurze Regat.

### 3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane na minimum 1 godzinę przed startem w dniu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem zmiany planu rozgrywania wyścigów, która musi być opublikowana do godziny 20:00 w dniu poprzedzającym dzień, w którym ma obowiązywać.

### 4 SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

- 4.1 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym umieszczonym w porcie.
- 4.2 Gdy flaga „AP” jest wystawiona na brzegu, czas "1 minuty" zostaje zastąpiony przez "nie wcześniej niż 45 minut"; zmienia to "Sygnały wyścigu - sygnał odroczenia AP.



## 5. FORMAT REGAT

- 5.1 [NP] [SP] Zawodnicy Grupy B, którzy będą rywalizowali w grupach są zobowiązani do noszenia na piku rozprza wstążki przypisanej danej grupie, zgodnie z punktem 7 IŻ.
- 5.2 Listy grup będą wywieszane każdego dnia na tablicy ogłoszeń.
- 5.3 Jeśli w pierwszych dwóch dniach regat zostaną rozegrane minimum cztery wyścigi to w trzecim dniu zawodnicy grupy B rywalizować będą w grupach złotej, srebrnej itd. odpowiednio do zajętych miejsc

## 6. PROGRAM REGAT

- 6.1 Planuje się rozegranie 9 wyścigów.
- 6.2 Planowane terminy rozpoczęcia rywalizacji w poszczególnych dniach regat:

Data	Pierwszy sygnał ostrzeżenia
04.08.2017	10:55
05.08.2017	10:55
06.08.2017	9:55

- 6.3 Sygnał ostrzeżenia do kolejnego wyścigu dnia będzie podany tak szybko jak to możliwe po zakończeniu wyścigu poprzedniego.
- 6.4 Ostatniego dnia regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po godzinie 14.00.

## 7. FLAGI OSTRZEŻENIA I OZNACZENIA GRUP

- 7.1 Dwa pierwsze dni regat:

Grupa	Flaga ostrzeżenia	Wstążka
A	znak klasy na białym tle	bez wstążki
B1	flaga żółta	Żółta

*Jacht Klub Wielkopolski*



B2	flaga czerwona	Czerwona
B3	flaga zielona	Zielona

7.2 Trzeci dzień regat – po spełnieniu warunków przepisu 5.3 IŻ:

Grupa	Flaga ostrzeżenia	Wstążka
A	znak klasy na białym tle	bez wstążki
B złota	flaga żółta	Żółta
B srebrna	flaga czerwona	Czerwona
B brązowa	flaga zielona	Zielona

## 8. AKWEN REGAT

Regaty rozgrywane będą na akwenu Jeziora Kierskiego.

## 9. TRASA

Trasę regat przedstawia załącznik 1 Instrukcji Żeglugi.

## 10. ZNAKI

10.1 Znakami trasy będą pomarańczowe walce.

10.2 Znakami startu będą statki KS na końcach linii startu.

10.3 Znakami mety będą statek KS na prawym i statek lub boja z pomarańczową flagą na lewym końcu linii mety.

10.4 Znakami zmiany trasy będą boje koloru czerwonego.

## 11. START

11.1 Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26.



- 11.2 Linia startu przebiegać będzie między masztami na statkach startu oznaczonych pomarańczowymi flagami.
- 11.3 Aby zawiadomić jachty o planowanym rozpoczęciu wyścigu, KS podniesie na statku startowym flagę koloru pomarańczowego z jednym sygnałem dźwiękowym na minimum pięć minut przed sygnałem ostrzeżenia.
- 11.4 [DP] Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został podany muszą znajdować się poniżej linii startu w wyznaczonej bojami walcowymi w kolorze żółtym strefie oczekiwania i nie mogą przeszkadzać jachtom startującym.
- 11.6 Jacht startujący później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie klasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia przepis A4 i A5.

## 12. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY.

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa wystawi nowy znak, lub przesunie linię mety. Znak poprzedni zostanie usunięty najszybciej jak to możliwe.

## 13. META

- 13.1 Linia mety przebiegać będzie pomiędzy masztami/tyczkami z pomarańczowymi flagami na znakach mety.
- 13.2 [DP] Na boku z wiatrem żaden jacht nie może przeciąć linii mety.

## 14. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów:

Limit czasu	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia linii mety
90 min	40 min	15 min

## 15. PROTESTY I ZADOŚĆUCZYNIENIA

- 15.1 Protesty muszą być składane w biurze regat na obowiązujących formularzach dostępnych w biurze regat przed upływem czasu protestowego. Obowiązkiem jest poinformowanie o zamiarze protestowania KS na statku linii mety. Należy to uczynić natychmiast po ukończeniu wyścigu bez kontaktu z trenerem lub opiekunem.



- 15.2 Dla wszystkich flot czas składania protestów wynosi 60 min po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia lub po tym jak Komisja Regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.
- 15.3 Zestawienie protestów wywieszane będzie nie później niż 30 minut po zakończeniu czasu protestowego. Rozpatrywanie protestów odbywać się będzie w pomieszczeniu Zespołu Protestowego znajdującym się przy Biurze Regat.
- 15.4 Ogłoszenie o protestach składanych przez KS lub Zespół Protestowy będzie umieszczane na zestawieniu protestów, informując zawodników zgodnie z przepisem 61.1 (b).
- 15.5 Lista jachtów, które zostały ukarane zgodnie z dodatkiem P przez Zespół Protestowy będzie codziennie wywieszona na tablicy ogłoszeń.
- 15.6 Kary za naruszenie przepisów klasowych, przepisu 55 PRŻ, postanowień zawiadomienia o regatach oraz instrukcji żeglugi oznaczonych symbolami [DP] lub [SP] oraz decyzje o konieczności rozpatrywania pozostają w gestii zespołu protestowego nie mogą być podstawą do protestu przez jacht.
- 15.7 Za naruszenie postanowień zawiadomienia o regatach lub instrukcji żeglugi oznaczonych [SP] może zostać nałożona przez Zespół Protestowy kara standardowa bez rozpatrywania protestu. Lista takich naruszeń i powiązanych z nimi kar będzie wywieszona na oficjalnej tablicy ogłoszeń. Jednakże komisja regatowa lub zespół protestowy może protestować jacht, jeśli uzna, że kara standardowa nie jest wystarczająca. Jacht, który został ukarany za naruszenie karą standardową nie może być protestowany za to samo naruszenie przez inny jacht, ani też inny jacht nie może prosić o zadośćuczynienie w związku z działaniem komisji regatowej nakładającej tę karę. Niniejszy punkt zmienia przepis 60.1 , 63.1 , i A5 PRŻ.
- 15.8 W ostatnim dniu regat prośba o wznowienie rozpatrywania musi być dostarczona:.
- przed upływem czasu protestowego, jeżeli strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w dniu poprzednim;
  - nie później niż 15 minut po tym jak strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w danym dniu. Niniejszy punkt zmienia przepis 66 PRŻ
- 15.9 Aby zachęcić jacht do wykonania kary za naruszenia przepisów w czasie wyścigu członek ZP może na wodzie zasygnalizować przerywanym gwizdkiem, że widział przekroczenie przepisów. Jacht nieprzyjmujący kary pomimo zasygnalizowania będzie narażony na protest ze strony ZP.

## 16. PUNKTACJA

- 16.1 Stosowany będzie System Małych Punktów opisany w dodatku A.
- 16.2 Regaty będą uznane za ważne po ukończeniu 3 wyścigów.



- 16.3 Najgorszy rezultat będzie odrzucony po rozegraniu minimum 4 wyścigów
- 16.4 W przypadku nałożenia kary wg. uznania Zespołu Protestowego zgodnie z punktem 15.6 IŻ. skrótem stosowanym w punktacji będzie DPI.

## **17. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE [DP]**

- 17.1 Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KS.
- 17.2 Jacht, którego załoga wyrzuca śmieci do wody, może być ukarany decyzją Zespołu Protestowego po rozpatrzeniu protestu.

## **18. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]**

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody Komisji Sędziowskiej. Prośby o wymianę muszą być składane do KS przy pierwszej nadarzającej się okazji.

## **19. REKLAMOWANIE [NP] [DP]**

Jachty muszą umieścić na obu burtach kadłubów dostarczone przez organizatora naklejki reklamowe w odległości 25 cm od dziobu.

## **20. KONTROLA WYPOSAŻENIA I POMIARY [DP]**

- 20.1 Jacht i jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i Instrukcją Żeglugi.
- 20.2 Każdy jacht grupy A musi po przepłynięciu linii mety przepłynąć lewą burtą w pobliżu motorówki mierniczego.

## **21. ŁODZIE KOMISJI REGATOWEJ**

- Łodzie Zespołu Protestowego będą oznaczone białymi flagami z literą J.
- Łódź mierniczego oznaczona będzie białą flagą z literą M.
- Łodzie Komisji Sędziowskiej oznaczone będą białą flagą z literami RC.
- Łodzie ratownicze oznaczone będą symbolem WOPR.

## **22. ŁODZIE TRENEERSKIE I INNE [NP] [DP]**



Trenerzy i inne osoby towarzyszące zawodnikom muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty żeglują lub mogą żeglować od sygnału ostrzeżenia, dla pierwszej grupy startującej do czasu gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu gdy KS zasygnalizuje odroczenie lub przerwanie wyścigów dla wszystkich grup. Łodzie trenerów powinny znajdować się na zewnątrz wyznaczonego na szkicu trasy „obszaru regat” oraz w odległości minimum 100 metrów od jachtów wyścigu, znaków trasy oraz linii startu i mety. Łodzie poruszające się z szybkością powyżej 5 węzłów muszą znajdować się minimum 150 metrów od jachtów w wyścigu.

Kara za naruszenie postanowień niniejszego punktu może zostać nałożona na wszystkich zawodników będących pod opieką osoby łamiącej powyższe przepisy, jeśli Zespół Protestowy tak postanowi. Zmienia to przepis 63.1

### **23. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]**

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

### **24. NAGRODY**

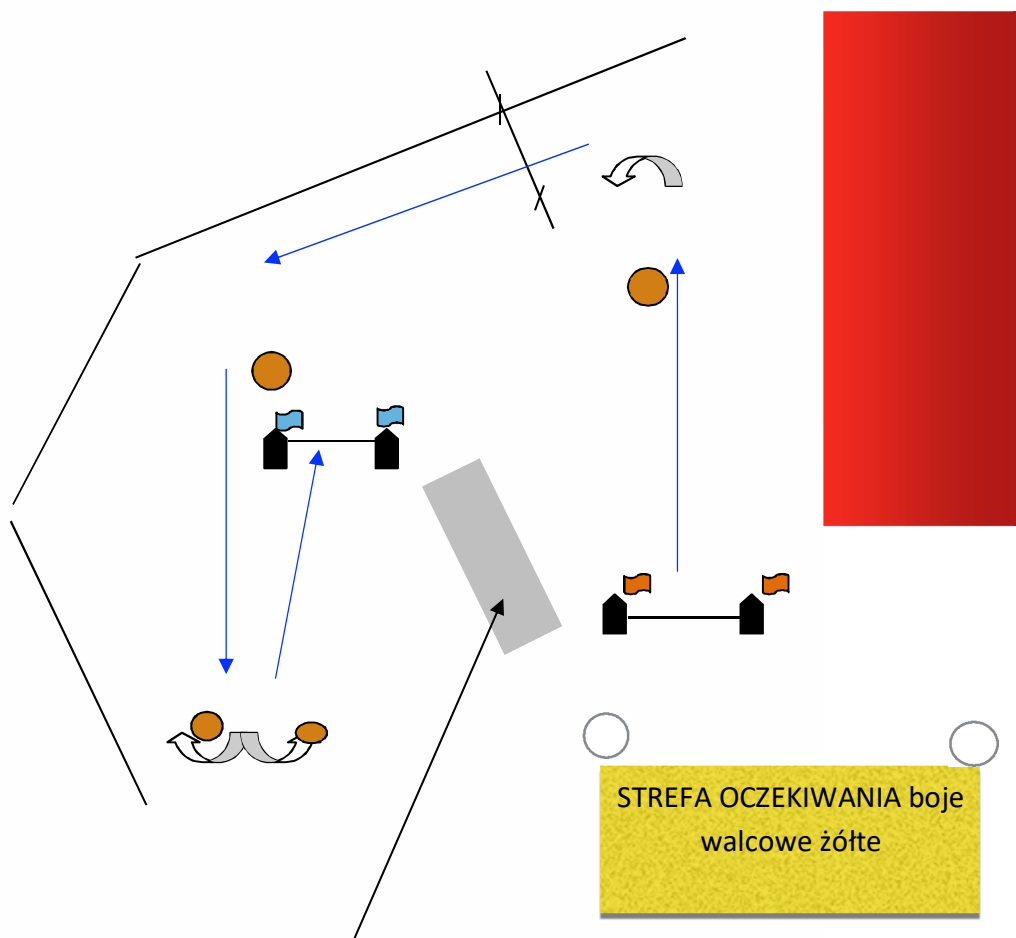
Zgodnie z komunikatem organizatora.

### **25. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI**

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko - patrz przepis 4, „Decyzja o uczestnictwie w wyścigu”. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

*Sędzia Główny  
Andrzej Wyrzykowski*

|







po zakończonym wyścigu

Trasa: START-1-2-bramka - M

**UWAGA !**

**Szkic trasy stanowi przybliżony jej obraz, nie zachowuje kątów i proporcji.**